

Topmøde RSD-SH 1. november 2023

Udtalelse fra topmødet: Fremtidig togtrafik over grænsen.

Den politiske ledelse af henholdsvis Region Syddanmark og delstaten Slesvig-Holsten mødtes i Neumünster onsdag den 1. november 2023. Et centralt tema ved mødet var drøftelse af fremtidig togtrafik over grænsen.

Region Syddanmark og delstaten konstaterer, at med åbning af Femernbælt-forbindelsen vil der i tillæg til Jyllands-korridoren opstå en højfrekvent og hurtig jernbaneforbindelse mellem Hamborg og København, der også servicerer den østlige del af Slesvig-Holsten. Denne forbindelse vil lukke et hul i den grænseoverskridende transportinfrastruktur.

Den hidtidige fjernogsforbindelse mellem Aarhus og Hamborg servicerer både Region Syddanmark og den vestlige del af Slesvig-Holsten, med de klimamæssige og mobilitetsmæssige fordele det indebærer. I Hamborg vil der være adgang til det europæiske højhastighedsnet.

Parterne er opmærksomme på, at en hurtig og højfrekvent togforbindelse i Jyllandskorridoren først er realistisk, når planlagte investeringer i nyt signalanlæg og elektrificering af linjen på den danske side er gennemført. Parterne mener til gengæld ikke, at løsningen forudsætter større anlægsinvesteringer på tysk side. En større strækningshastighed og en hurtigere gennemfart i Flensborg og Rendsborg ville dog være at foretrække. Parterne er opmærksomme på, at der ikke vil være tale om et egentligt højhastighedstog, men til gengæld er en hurtig og højfrekvent togforbindelse realiserbar med en relativt kort tidshorisont. Partnerne forventer derfor, at når elektrificeringen er gennemført, vil ruten Hamburg-Aarhus, som udgår i december, blive genoptaget med hurtige og hyppige forbindelser.

Parterne er ligeledes opmærksomme på, at en forbindelse mellem Hamborg og Aarhus kun vil blive drevet, hvis det giver trafik- og driftsmæssig mening. En forudsætning er derfor, at forbindelsen er attraktiv og hurtig, med få stop, og forbindes med områder med væsentligt passagerpotentiale.

Parterne vil i tage kontakt til DB (Deutsche Bahn) og DSB (Danske Statsbaner) for at drøfte muligheder for at realisere og kontinuerligt optimere en lyntogsforbindelse i Jyllands-korridoren. Parterne vil samtidig tage kontakt til landenes respektive trafikministerier.

I tillæg til den højfrekvente og hurtige togforbindelse ad Jyllandskorridoren er parterne enige om, at der skal sikres gode regionale forbindelser, hvis køreplaner skal afstemmes med den hurtigere forbindelse. Parterne hilser det i denne forbindelse velkomment, at der er en aftale på vej mellem det danske Trafikministerium og Slesvig-Holsten, som vil give det regionale trafikselskab NAH.SH materiel og mulighed for at køre over grænsen. Hermed vil den regionale togtrafik i Slesvig-Holsten kunne knyttes direkte til togtrafik i Danmark. Med omstigning i Tinglev kan man i fremtiden opnå forbindelse til København og Sønderborg.